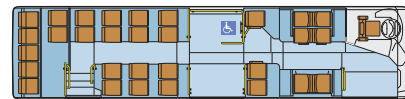
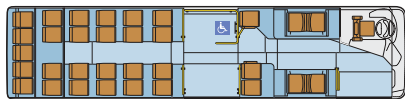


CROSSWAY

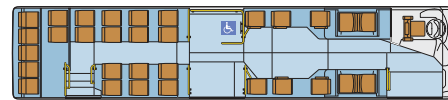
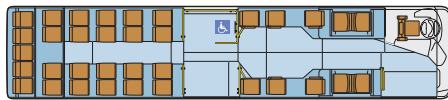


Crossway Low Entry CITY 10,8 / 12 / 13 m – Diesel EURO VI



Verze 10,8 m, 2dveřový: 32 míst + 1 místo pro vozíčkáře

Verze 10,8 m, 3dveřový: 30 míst + 1 místo pro vozíčkáře



Verze 12 m, 2dveřový: 35 míst + 1 místo pro vozíčkáře

Verze 12 m, 3dveřový: 31 míst + 1 místo pro vozíčkáře



Verze 13 m, 2dveřový: 37 míst + 1 místo pro vozíčkáře

Verze 13 m, 3dveřový: 33 míst + 1 místo pro vozíčkáře

Délka	10 845 mm	12 050 mm	12 965 mm
Šířka	2 550 mm		
Výška (s klimatizací / bez klimatizace)	3 230 / 3 140 mm		
Rozvor	4 825 mm	6 030 mm	6 945 mm
Přední / zadní převis	2 725 / 3 295 mm		
Nástupní výška předních / středních dveří	320 / 330 mm		
Šířka předních / středních dveří (standard)	1 200 mm		
Vnější obrysový poloměr zatáčení	9 140 mm	10 720 mm	11 930 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	7 300 mm	8 870 mm	10 070 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7° / 7°		
GVW* (max. povolená celková hmotnost) T7 / C9	18 000 / 19 000 kg		
Maximální povolená hmotnost na přední / zadní nápravu*	7 200 / 12 500 kg		

	Tector 7 EURO VI	Cursor 9 EURO VI
Výkon	210 kW (285 HP) při 2 200 – 2 500 ot./min.	265 kW (360 HP) při 1 600 – 2 200 ot./min.
Kroutící moment	1 000 Nm při 1 250 – 1 700 ot./min.	1 650 Nm při 1 200 – 1 500 ot./min.
Zdvihový objem	6,7 litrů	8,7 litrů
6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstříkování Common Rail		

* v závislosti na místních předpisech

IVECO
BUS

CROSSWAY

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední 2krídle dveře 1200 mm, střední 2krídle dveře 1200 mm, otevírané ven
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Plastová sedadla pro cestující typu STER
- Podlahová PVC protiskluzová krytina
- Obložení boků laminovanými panely
- Obložení střechy laminovanými panely
- Mezistěny s výplní
- Plošina naproti středním dveřím

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V – 225 Ah
- Dva alternátory – CURSOR 9: 80 A + 140 A, TECTOR 7: 2 × 150 A
- Rozvaděč s pojistkami v levé přední schráně
- LED světla: přední a zadní směrová světla, koncová a zadní brzdová světla, přední a zadní poziční světla, boční poziční světla
- LED světla pro denní svícení
- Přední halogenová světla, mlhová světla
- LED osvětlení vnitřního prostoru pro cestující
- Systém detekce požáru v motorovém prostoru

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 otevíracími ventilacemi v horní části (4 ventilace u verze 10,8 m)
- Dvě střešní ručně ovládané ventilace
- Vytápění prostoru cestujících 4 topnými tělesy s rozvodem vzduchu pomocí vzduchových kanálů
- Nezávislé topení

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem
- Čelní a boční protisluneční clona s ručním ovládním
- Mezistěna za řidičem
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Uzamykatelná skříňka řidiče

Na přání:

- Přední dveře 1200 mm, 2krídle, otevírané dovnitř
- Střední dveře 1200 mm, 2krídle, otevírané dovnitř
- Zadní dveře 800 mm, 1 nebo 2krídle, otevírané ven
- Vyhřívání vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava nebo kompletní montáž tažného zařízení

Na přání:

- Elektricky nebo manuálně ovládaná nástupní plošina pro vozičkáře

Na přání:

- Xenonová přední světla
- Cornering světla (integrována do mlhových světel)
- Alternátory 2 × 140 A (Cursor 9)
- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Senzory pro couvání, kamera pro couvání
- Zásuvky 24 V a 12 V na palubní desce

Na přání:

- Dvě elektricky ovládané střešní ventilace
- Dvojitě zasklení bočních oken, okna řidiče a dveří
- Klimatizace s nebo bez vytápění
- Elektrické odmrzování čelního skla

Na přání:

- Digitální tachograf
- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Přídavné topení řidiče
- Klimatizace prostoru řidiče
- Kompletně uzavřená kabina řidiče
- Lednice v prostoru řidiče
- Elektr. ovládaná čelní protisluneční clona
- Alkohol tester řidiče

SYSTÉM REDUKCE EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR, hlavní složky: diesellový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue, dočišťovací katalyzátor

PŘEVODOVKA

- Cursor 9: VOITH D 864.6 (Diwa 6)
- Tector 7: VOITH D 854.6 (Diwa 6)

ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod: 4,63 (Cursor 9) / 5,63 (Tector 7)

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Přední náprava RI75E s nezávislým zavěšením kol
- Hydraulické řízení ZF typ 8098 s integrovaným hydraulickým posilovačem

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické pérování se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 samovyrovnávací čidlo nastavení výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 samovyrovnávací čidla nastavení výšky

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm³ (tlak 9,5 barů)
- Integrovaný vysoušeč vzduchu; odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY

- EBS (elektronický brzdový systém)
- Pneumatické provozní brzdy a nouzový brzdový systém se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda s účinkem na zadní kola

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér nebo hydraulický intardér / integrovaný retardér ovládaný brzdovým pedálem a ruční páčkou pod volantem

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- 200 litrová palivová nádrž
- 80 litrová nádrž Ad Blue

KOLA A PNEMATIKY

- Pneumatiky 275 / 70 R 22,5

Na přání:

- C9: ZF 6AP 1702 B (Ecolife), ZF 6S 1610 BD
- T7: ZF 6AP 1200 B (Ecolife), ZF 6S 1110 BO

Na přání:

- Další převody zadní nápravy

Na přání:

- Zvedání a/nebo snižování výšky pérování
- „Kneeling“ (zařízení na snížení autobusu u zastávky)
- zesílené tlumiče

Na přání:

- ESP
- Tlačítko redukce citlivosti prokluzu kol

Na přání:

- 320 litrová palivová nádrž
- Nádrž Ad Blue: 135 nebo 50 l