

DAILY

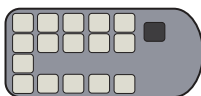


Daily LINE – meziměstský minibus – Diesel EURO VI



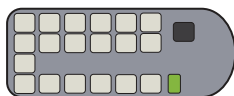
Rozvor *	3 520 mm (L)	4 100 mm	4 100 mm (L)
Celková délka	5 950 mm	7 120 mm	7 515 mm
Šířka	2 052 mm	2 052 mm	2 174 mm
Výška (s A/C)	2 784 mm	2 784 mm	2 905 mm
Vnitřní výška	1 820 mm		
Přední převis	1 008 mm		
Zadní převis	1 422 mm	2 012 mm	2 407 mm
Rozchod kol vpředu	1 724 mm	1 724 mm	1 725 mm
Rozchod kol vzadu	1 540 mm	1 540 mm	1 661 mm
Vnější obrysový průměr zatáčení	12 744 mm	15 190 mm	14 758 mm
Vnější stopový průměr zatáčení	12 084 mm	14 564 mm	14 108 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	19,1° / 22,6°	19,2° / 22,5°	19,6° / 21,6°
Celková hmotnost vozidla	4 500 kg	5 600 kg	6 100 kg
Max. zatížení přední / zadní nápravy	2 100 / 3 100 kg	2 100 / 3 700 kg	2 200 / 4 200 kg

3520L

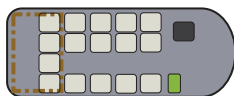


16 cestujících

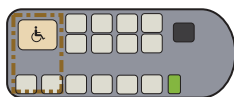
4100



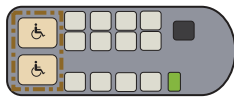
19 cestujících



19 / 16 cestujících

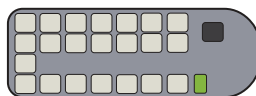


19 / 14 cestujících + 0 / 1 vozík

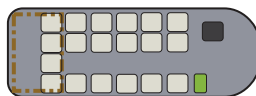


19 / 12 cestujících + 0 / 2 vozíky

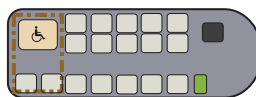
4100L



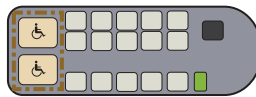
22 cestujících



22 / 19 cestujících



22 / 17 cestujících + 0 / 1 vozík



22 / 15 cestujících + 0 / 2 vozíky

Legenda

- Sedadla cestujících
- Řidič
- Sedadlo spolujezdce (na přání)
- Místo pro inv. vozík (na přání)
- Sedadla na kolejničích (na přání)

FIC EURO VI

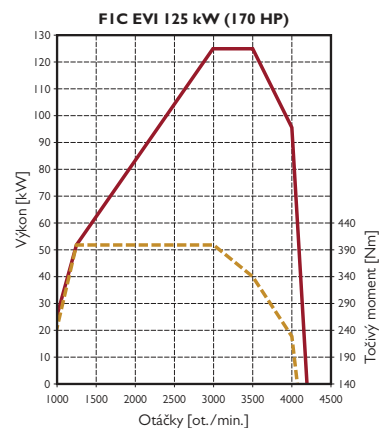
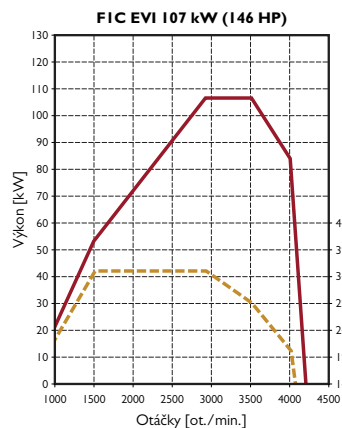
Výkon	107 kW (146 HP) při 3 500 ot./min.	125 kW (170 HP) při 3 500 ot./min.
Točivý moment	350 Nm při 1 500 – 2 900 ot./min.	400 Nm při 1 350 – 3 000 ot./min.
Zdvihový objem	2 998 cm ³	
4 válce v řadě, Unijet Common Rail		

*) L – verze s dlouhým zadním převisem

IVECO
BUS

MOTOR

- FPT FICFL41 IE
- I46 HP Euro VI HD
- nebo
- FPT FICFL41 IF
- I70 HP Euro VI HD



Celkový objem: 2 998 cm³ Umístění: vpředu, Počet válců: 4 v řadě, Vstřikování: Unijet Common Rail – 16 ventilů, Turbodiesel: WG (motor 146Hp) nebo VGT (motor 170Hp), Filtr pevných částic (DPF), Snížení emisí výfukových plynů: EGR + SCR

PŘEVODOVKA

- Mechanická převodovka FPT 2840.6, rychloběžná, 6 rychlostí vpřed a 1 zpětný chod

Na přání:

- Automatická převodovka Agile® (jen s motorem 170 HP)
- HI-MATIC 8-rychlostní automatická převodovka (nelze s Telma retarderem)

NÁPRAVY

- Přední: – nezávislé zavěšení kol
– řízení s hydraulickým posilovačem
- Zadní: – pevná
– dvoumontáž kol na zadní nápravě
– 3520L: převodový poměr 3,308
– 4100: převodový poměr 3,615
– 4100L: ppřevodový poměr 4,3

Na přání:

- 3520L: převodový poměr 3,615
- 4100: převodový poměr 3,91
- 4100L: převodový poměr 5,13

ODPRUŽENÍ

- Přední: nezávislé se zkrutnou tyčí
- Zadní: dvojlisté parabolické pružiny

Na přání:

- Zadní vzduchové odpružení
– ECAS (standard pro verzi 4100L)

BRZDY

- ESP9
- Kotoučové brzdy

Na přání:

- Retardér Telma®

PALIVOVÁ NÁDRŽ

- Kapacita palivové nádrže: 70 l
- Nádrž na Ad Blue: 25 l

Na přání:

- Palivová nádrž 100 l

PNEUMATIKY

- 3520L: 195 / 75 R16
- 4100: 195 / 75 R16
- 4100L: 225 / 65 R16
- Rezervní kolo

Na přání:

- Sada na opravu pneumatik
- Posuvný držák rezervního kola

KAROSERIE / VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Antikorozní úprava ponořením do kateforetické lázně
- Dva modely elektrických posuvných dveří pro cestující, s klikou pro nouzové otevření a ochranou proti přivření
- Dvoukřídle zadní dveře s vyhříváními okny
- Vyhřívání a elektricky nastavitelná zrcátka

Na přání:

- Lak vozidla v metalíze
- Dveře s odmrazováním a silikonovým těsněním dveří
- Mlhová světla
- Příprava pro venkovní přední informační panel
- Kryt klimatizace ve stejné barvě jako karosérie

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Probarvené čelní sklo
- Jednoduchá probarvená lepená boční okna
- Tepelná a protihluková izolace
- 4-rychlostní elektrické ventilátory s funkcemi rozvodu vzduchu a recirkulací v prostoru pro řidiče
- Klimatizace pro řidiče
- Klimatizace v prostoru cestujících s výdechy v zavazadlových koších
- Konvektorové topení na levé straně

Na přání:

- Vyhřívání čelního skla
- Zadní boční okna s výklopnými ventilacemi
- Nezávislé topení ohřevu vzduchu
- Časový spínač ohřevu vzduchu v prostoru pro cestující

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová krytina v PVC
- Obložení bočních panelů v imitaci kůže
- Okenní rámy obloženy ABS
- Zavazadlové koše po obou stranách, s modrým / bílým osvětlením
- Střešní ventilace slouží k větrání a jako nouzový východ
- Sedadla cestujících připevněna přímo k podlaze, čalouněná látkou, s madlem a područkou
- 2-bodové a 3-bodové bezpečnostní pásy

Na přání:

- Sedadla s polohovatelným opěradlem
- 3-bodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech
- Meziřada u první řady sedadel
- Záclonky na oknech cestujících
- Sedadlo spolujezdce
- Zadní prostor na zavazadla 1,2 m³
(verze s odtímatelnou poslední řadou sedadel)

PRACOVNÍ MÍSTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné a pneumaticky odpružené sedadlo řidiče
- Elektrické ovládání oken
- Úložné přihrádky pro různé předměty
- Chlazený skladovací prostor v přístrojové desce
- Digitální tachograf

Na přání:

- Airbag řidiče
- Tempomat
- Meziřada za řidičem
- Instalace palubního platebního systému
- LDWS (systém varování při vyjetí z jízdního pruhu)

AUDIO / VIDEO

- Rádio s CD / MP3
- Reprodukce ve stropu

VERZE PRO INVALIDY (na přání)

- Možnost úchytů pro přepravu 1 či 2 invalidních vozíků
- Zadní zvedací plošina se zasunutím pod podlahu
- Dvě poslední řady sedadel odtímatelné
- Tlačítka pro zastavení, otevření dveří a signál řidiči

Na přání:

- Ovladače audia na volant
- IVECONNECT: rádio s CD / MP3 + GPS navigace
- Mikrofón