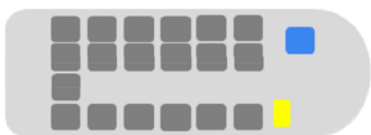


DAILY



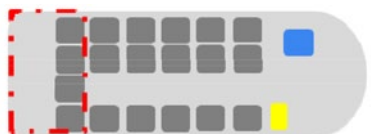
New Daily TOURYS

Verze se sedadly na zvýšené podlaze



19 cestujících + 1 + zavazadlový prostor 2,5m³ se sníženým dnem

Verze s rovnou podlahou



22/19 cestujících + 1 + zavazadlový prostor 1,2m³



22/19/16 cestujících + 1 u verze Comfort

■ Sedadla pro cestující ■ Sedadlo pro řidiče ■ Sedadlo pro průvodce (na přání)

Rozvor (mm)	4 100 (L)
Délka (mm)	7 498
Šířka (mm)	2 174
Celková výška (mm)	3 100
Vnitřní výška (mm)	2 010
Přední převis (mm)	1 008
Zadní převis (mm)	2 390
Rozchod kol vpředu (mm)	1 723
Rozchod kol vzadu (mm)	1 661
Vnější obrysový průměr zatáčení (mm)	14 758
Vnější stopový průměr zatáčení (mm)	14 108
Hmotnost	
Model	65C
Celková hmotnost vozu (kg)	6 500
Max. Povolené zatížení přední nápravy (kg)	2 300
Max. Povolené zatížení zadní nápravy (kg)	5 000

FIC EURO VI /C	
Výkon	132 kW (180 HP) při 3 500 ot./min.
Kroutící moment	430 Nm při 1 350–3 000 ot./min.
Zdvihový objem	3 litry
4 válce v řadě, vstřikování Common Rail	

IVECO BUS

New Daily TOURYS

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Antikorozní úprava ponořením do kataforetické lázně
- Podvozek s podélníky průřezu C spojenými tubulárními příčkami
- Elektrické posuvné dveře pro cestující opatřené ochranou proti přivření
- Zadní dveře na principu pantografu s LED osvětlením
- Vyhřívána elektricky ovládaná zpětná zrcátka s integrovanými blinkry
- LED osvětlení vstupních schodů

Na přání:

- Vyhřívané sklo elektrických posuvných dveří cestujících
- Lak vozidla v metalíze
- Chromovaná mřížka chladiče
- Zapnutí výstražných světel při otevření dveří

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Pódium vzadu či rovná podlaha
- Dřevěná podlaha s hliníkovými profily
- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Boční panely potažené měkkým materiálem Soft Touch a sladěné se sedadly cestujících
- Čalounění mikrovláknem u zavazadlových košů
- Zavazadlové koše po obou stranách, každý s vlastním LED osvětlením
- Prosklená ručně ovládaná ventilace sloužící i jako nouzový východ
- Polohovací, vysoce pohodlná sedadla cestujících upevněná přímo k podlaze, čalouněná ve dvou odstínech, s madlem, opěrkou pro nohy, sítkou na časopisy, područkou na straně do uličky, 3bodovými bezpečnostními pásy
- Plisované záclonky na oknech cestujících

Na přání:

- Prosklená elektricky ovládaná ventilace sloužící i jako nouzový východ
- Kožená komfortní sedadla cestujících
- Kožené komfortní sedadlo průvodce (sklopné)
- Lednička
- Kávovar
- USB zásuvky pro cestující

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Architektura CAN BUS s přípojkou pro výrobce karoserií
- Baterie 12 V – 110 Ah
- Alternátor 150 A
- Světla pro denní svícení, zadní mlhová světla a Třetí brzdivé světlo
- Centrální nouzový vypínač
- Mlhová světla s funkcí „cornering“

Na přání:

- Alternátor 180 A
- Alternátor 210 A

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Atermické čelní sklo, lepená dvojitá okna s tmavým tónováním
- Panoramatiké čelní sklo
- Tepelná a protihluková izolace ve střeše a bočních panelech
- Vytápění pracoviště řidiče s 4rychlostním ventilátorem s možností recirkulace
- Konvektorové topení na levé straně
- Automatická klimatizace pro řidiče a cestující s výdechy v zavazadlových koších
- Klimatizace cestujících
- Kryt klimatizace ve stejné barvě jako karoserie

Na přání:

- Odmrazování čelního skla
- 2 konvektory topení
- Nezávislé horkovzdušné topení na pravé straně
- Klimatizace s vytápěním

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

- Mezistěna za řidičem
- Volant potažený kůží: nastavitelná výška, průměr 390 mm
- Nastavitelné a pneumaticky odpružené sedadlo řidiče potažené kůží
- Rádio/CD/DVD s Bluetooth a ovládacími prvky na volantu
- Airbag řidiče

- Otevřený úložný prostor s indukčním dobíjením a USB zásuvky
- Digitální tachograf
- Tempomat
- LDWS (systém varování při vyjetí z jízdního pruhu)

Na přání:

- Nastavitelné a pneumaticky odpružené sedadlo řidiče s bederní opěrkou a vyhříváním
- Digitální rádio DAB s aplikacemi
- Multimediální systém
- Příprava pro kameru pro couvání
- Parkovací senzory
- Digitální hodiny

MOTOR

- Iveco FIC EURO VI Step C
- Celkový zdvihový objem: 2 998 cm³
- Umístění: vpředu
- Uspořádání: podélné
- Diesel, počet válců: 4 v řadě
- Vstříkování: Common Rail – 16 ventilů
- Turbodiesel: VGT
- Předehřev motoru
- DOC + DPF (oxidační katalyzátor a filtr pevných částic)
- Regulace výfukových plynů: EGR + SCR

PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka Hi-Matic ZF 8HP

ZADNÍ NÁPRAVA

- Pevná, redukce: jedna
- Dvoumontáž
- Převodové poměry: 4,30 / 4,556 / 5,13

Na přání:

- Uzávěrka diferenciálu

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Nezávislé zavěšení kol
- Řízení s hydraulickým posilovačem
- ODPRUŽENÍ

Přední:

- QUADTOR s torzní tyčí a hydraulickými teleskopickými tlumiči

Zadní:

- Vzduchové odpružení (WABCO – ECAS)

BRZDY

- ESP9, včetně ABS, ASR, EBD, Hill Holder (HHC), protiskluzového systému, nouzového brzdivého asistenta (HBA), hydraulické kompenzace vadnutí brzd (HFC)
- Provozní brzda: vakuově posílená hydraulická brzda, nezávislé okruhy pro přední a zadní nápravu
- Přední a zadní kotoučové brzdy se senzorem opotřebení destiček
- Nouzová brzda: integrovaná do provozní brzdy
- Parkovací brzda: mechanická, manuální, působí na zadní kola

Na přání:

- Retardér Telma

PALIVOVÁ NÁDRŽ

- 90litrová palivová nádrž
- 25litrová nádrž Ad Blue

Na přání:

- 100litrová palivová nádrž

KOLA A PNEUMATIKY

- 225/75 R 16
- Iveco Kryty kol
- Rezervní kolo s držákem

Na přání:

- Sada na opravu pneumatik

IVECO BUS