

DAILY

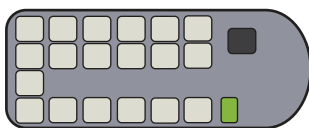


Daily TOURYS – turistický minibus – Diesel EURO VI



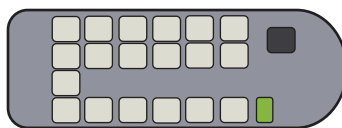
Rozvor *	4 100 mm	4 100 mm (L)
Celková délka	7 120 mm	7 515 mm
Šířka	2 052 mm	2 174 mm
Výška (s A/C)	2 972 mm	3 090 mm
Vnitřní výška	2 010 mm	
Přední převis	1 008 mm	
Zadní převis	2 012 mm	2 407 mm
Rozchod kol vpředu	1 724 mm	1 725 mm
Rozchod kol vzadu	1 540 mm	1 661 mm
Vnější obrysový průměr zatáčení	15 190 mm	14 758 mm
Vnější stopový průměr zatáčení	14 564 mm	14 108 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	19,2° / 22,5°	19,6° / 21,6°
Celková hmotnost vozidla	5 600 kg	6 500 kg
Max. zatížení přední / zadní nápravy	2 100 / 3 700 kg	2 300 / 5 000 kg

4100

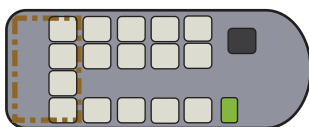


19 cestujících
Zavazadlový prostor se sníženým dnem 1,2 m³

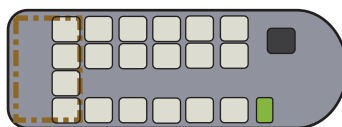
4100L



19 cestujících
Zavazadlový prostor se sníženým dnem 2,5 m³



19 / 16 cestujících
Zavazadlový prostor 1,2 m³



22 / 19 cestujících
Zavazadlový prostor 1,2 m³

FIC EURO VI	
Výkon	125 kW (170 HP) při 3 500 ot./min.
Točivý moment	400 Nm při 1 350 – 3 000 ot./min.
Zdvihový objem	2 998 cm ³
4 válce v řadě, Unijet Common Rail	

Legenda	
	Sedadla cestujících
	Řidič
	Sedadlo spolujezdce (na přání)
	Sedadla na kolejničích (na přání)

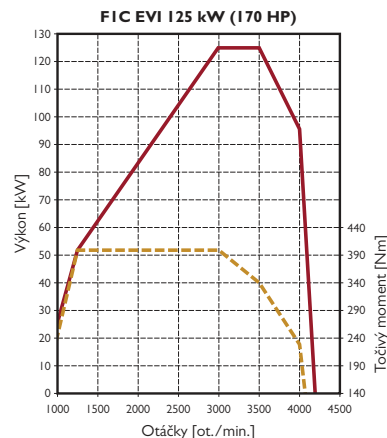
*) L – verze s dlouhým zadním převisem

IVECO
BUS

DAILY

MOTOR

- FPT F1CFL41 IF
- Celkový objem: 2 998 cm³
- Umístění: vpředu podélně uložený
- Počet válců: 4 v řadě
- Vstřikování: Unijet Common Rail – 16 ventilů
- Turbodmychadlo: VGT
- Filtr pevných částic (DPF)
- Snížení emisí výfukových plynů: EGR + SCR



KAROSERIE / VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Antikorozní úprava ponořením do kateforetické lázně
- Elektrické posuvné dveře pro cestující, s klikou pro nouzové otevření a ochranou proti přivření
- LED osvětlení vstupních schodů
- Výsuvné otevření zadních dveří na principu pantografu
- Vyhřívání a elektricky ovládaná zrcátka
- Mlhová světlá
- Kryt klimatizace ve stejné barvě jako karoserie

Na přání:

- Lak vozidla v metalíze
- Dveře vybavené odmrazováním skla a silikonovým těsněním dveří

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Probarvené čelní sklo
- Tepelná a protihluková izolace
- Jednoduchá probarvená lepená boční okna, silně tmavě probarvená
- Klimatizace pro řidiče
- Klimatizace v prostoru cestujících s výdechy v zavazadlových koších
- Konvektorové topení na levé straně

Na přání:

- Nezávislé topení, horkovzdušné
- Časovač pro ohřev vzduchu v prostoru pro cestující
- Klimatizace s topením
- Vyhřívání čelní sklo
- Zadní boční okna s výklopnými ventilacemi
- Dvojitá boční lepená okna tmavě probarvená

PŘEVODOVKA

- Mechanická převodovka FPT 2840.6, rychloběžná, 6 rychlostí vpředu a 1 zpětný chod

Na přání:

- Automatická převodovka Agile® (jen s motorem 170 HP)
- HI-MATIC 8-rychlostní automatická převodovka (nelze s Telma retardérem)

NÁPRAVY

- Přední: – nezávislé zavěšení kol
– řízení s hydraulickým posilovačem
- Zadní: – pevná
– dvoumontáž kol na zadní nápravě
– 4100: převodový poměr 3,615
– 4100L: převodový poměr 4,3

Na přání:

- 4100: převodový poměr 3,91
- 4100L: převodový poměr 5,13

ODPRUŽENÍ

- Přední: nezávislé se zkrutnou tyčí
- Zadní: vzduchové odpružení (ECAS)

Na přání:

- Retardér Telma®

BRZDY

- ESP9
- Kotoučové brzdy

PALIVOVÁ NÁDRŽ

- Kapacita palivové nádrže: 100 l
- Nádrž na Ad Blue: 25 l

PNEUMATIKY

- 4100: 195 / 75 R16
- 4100L: 225 / 75 R16
- Rezervní kolo

Na přání:

- Sada na opravu pneumatik
- Posuvný držák rezervního kola

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová krytina v PVC Soft Brown
- Boční panely sladěné se sedadly cestujících
- Rámy oken potaženy měkkým materiálem Soft Touch
- Zavazadlové koše po obou stranách, každá s vlastním LED osvětlením
- Střešní ventilace slouží k větrání a jako nouzový východ
- Polohovací, vysoce pohodlná sedadla cestujících upevněná přímo k podlaze, čalouněná ve dvou odstínech, s madlem a područkou
- Plisované záclonky na oknech cestujících
- Přepážka za první řadou sedadel
- 2-bodové a 3-bodové bezpečnostní pásy

AUDIO / VIDEO

- Rádio s CD / MP3 + ovladače audia na volantu
- Reproduktory na příhrádkách na zavazadla

Na přání:

- IVECONNECT: rádio s CD / MP3 + GPS navigace
- Mikrofon
- 17" LCD monitor + DVD přehrávač

PRACOVNÍ MÍSTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné a pneumaticky odpružené sedadlo řidiče
- Sedadlo řidiče potažené stejnou tkaninou jako sedadla cestujících
- Elektrické ovládání oken
- Úložné příhrádky pro různé předměty
- Chlazený skladovací prostor v přístrojové desce
- Mezistěna za řidičem
- Digitální tachograf

Na přání:

- LDWS (systém varování při vyjetí z jízdního pruhu)
- Vyhřívání sedadlo řidiče
- Airbag řidiče
- Tempomat

IVECO
BUS