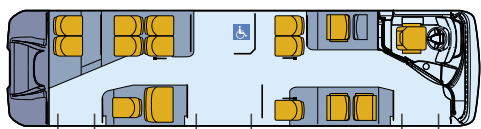
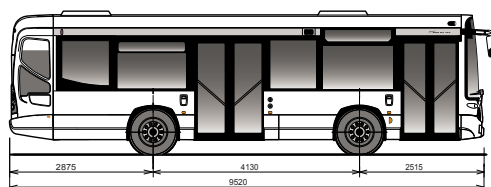
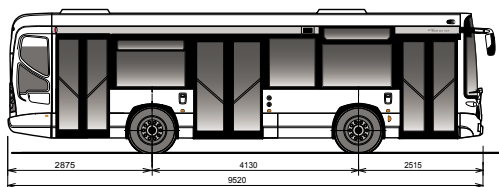


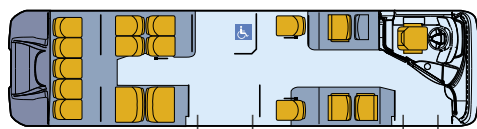
# HEULIEZ BUS GX 137



## HEULIEZ BUS GX 137 9,52 m – Tector 7 Diesel EURO VI



14 sedadel + prostor pro vozíčkáře  
+ řidič



16 sedadel + prostor pro vozíčkáře  
+ řidič

Délka	9520 mm
Šířka	2330 mm
Výška (bez klimatizace / s klimatizací)	2885 / 3035 mm
Rozvor kol	4130 mm
Přední / zadní převis	2515 / 2875 mm
Rozchod kol vpředu / vzadu	1950 / 1796 mm
Vnitřní výška vpředu / vzadu	2370 mm
Výška předních / prostředních / zadních dveří	320 / 330 / 340 mm
Šířka předních / prostředních / zadních dveří	1000 / 1200 / 850 mm
Vnější poloměr zatáčení	8170 mm
Vnitřní poloměr zatáčení	6570 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	8° / 8°
GVW (maximální povolené celkové zatížení, závisí na místní legislativě)	17600 kg
Maximální povolené zatížení na přední nápravu	7245 kg
Maximální povolené zatížení na zadní nápravu	10400 kg

TECTOR 7 EURO VI		
Výkon	184 kW (250 Hp) při 2500 ot/min.	210 kW (286 Hp) při 2500 ot/min
Kroutící moment	950 Nm při 1400 ot/min.	1000 Nm při 1250 ot/min.
Zdvihový objem	6,7 litrů	
6 válců v řadě, umístění podélně svisle vzadu, vstřikování Common Rail		

# HEULIEZ BUS GX 137

## PODVOZEK A KAROSERIE

- Samonosná konstrukce karosérie. Antikorozní úprava podvozku ponořením do kateforetické lázně. Karosérie je sestavena z 5 základních panelů (čelního, zadního, levého, pravého a horního) je zhotovena z nerezových vzájemně svařených ocelových a plechových dílů. Podlaha z překližky o tloušťce 12 mm je na obou stranách chráněna fenolovými pryskyřicemi a na spodní části pryskyřicemi s obsahem vosku.
- Přední panel, zadní panel, stěcha a boční panely z kompozitu. Montáž lepením. Podběhy kol s ochrannou vrstvou proti odlétajícím kamenům. Nárazníky na předním a zadním panelu jsou složeny ze tří dílů.

## OLAKOVÁNÍ

- Vnější olakování: polyuretanový lak (bílý, RAL 9010), základní provedení.

## VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Vnější zpeřná zrcátka, pravé a levé. Integrované držáky vlaječek. Kryty matic na předních kolech.

## ZASKLENÍ

- Tónované TSA zasklení vozidla. Čelní sklo TSA lepené do předního panelu. Tónované zadní okno. Lepená boční okna: pravá strana: 3 pevná jednodílná okna a 1 okno s vyklápěcí ventilací. Levá strana: 4 pevná jednodílná okna, 1 okno s vyklápěcí ventilací. Okno řidiče: posuvné v přední části.

## VSTUPNÍ PROSTOR A DVEŘE

- 2 dveře, dvou křídle s otevíráním dovnitř, pneumaticky poháněné. Obě křídla na předních dveřích mají dvojité sklo. Při otevření prostředních dveří se aktivují brzdy. Manuálně výklopná nástupní plošina pro invalidní vozík u prostředních dveří. Akustická signalizace (bzučák) při zavírání dveří.

## PROSTOR ŘIDIČE

- Nastavitelný volant (výškově i úhlově). Sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním s ovladačem nastavení na pravé straně. Přístrojová deska VDV s kontrolkami a displejem. Dveře kabiny řidiče, stěna za řidičem s prosklenou horní částí. Vnitřní zpeřná zrcátka. Protisluneční clona na levé straně a vpředu. Světlo pro řidiče, prostor pro zavazadlo řidiče.

## VNITŘNÍ PŘEVODNÍK A VÝBAVA

- Vysoce odolná podlahová krytina s pokrytím boků do úrovně topení. Laminované panely střechy a boční panely. Podběhy z tepelně tvarovaného plastu. Polyesterové stropní obločky.
- Ukazatel cílové stanice vpředu s otevíracím zakrytím. Tónovaná skla TSA mezistěn u dveří. 4 reproduktory. 5 kládek pro nouzové opuštění vozu.
- Hasičský přístroj v blízkosti prostoru řidiče. 5 tlačítek pro žádost o zastavení na vyžádání s akustickou signalizací. Prostor pro vozičkáře s čalouněnou operou a tlačítkem pro zastavení na vyžádání s akustickou signalizací.

## TOPENÍ – KLIMATIZACE

- Přední výtopná / odmrazovací jednotka pro prostor řidiče (vzduchem z vnějšku nebo recirkulovaným vzduchem). 4 rychlostní ovládání. Topení v prostoru cestujících (nucené větrání) s 2 rychlostními ovladačem na palubní desce. Tepelně izolovaná stěcha.

## USPOŘÁDÁNÍ SEADEL

- 4 sedadla pro osoby se sníženou pohyblivostí. Přidržené tyče a madla s epoxydovým nátěrem. Šedé nohy sedadel s epoxydovým nátěrem.

## INFORMAČNÍ ODBAVOVACÍ SYSTÉM

- Předúprava pro čelní a boční elektronický panel cílové stanice. 1 samostatný osvětlený ukazatel «zastávka na vyžádání» vpředu. Příprava pro vnitřní informační panel za řidičem. Příprava pro akustické a vizuální informace.

## Na přání:

- Detektor ohně v prostoru motoru
- Detektor ohně a hasící zařízení v prostoru motoru

## (Vnější výbava) Na přání:

- Elektrické ovládání a odmrazování zpětných vnějších zrcátek
- Kryty na předních a zadních kolech

## (Zasklení) Na přání:

- Posuvné ventilace v oknech
- Levá strana: 2 sklopná a 3 pevná boční okna
- 1 snížené prosklení v prostoru plošiny
- Atermické čelní sklo
- Atermická boční okna
- prosklená stěcha: Lumi'Bus®

## Na přání:

- Samoobslužný systém
- Elektricky ovládaná plošina pro invalidní vozík
- Posuvné dveře uprostřed
- Třetí dveře, dvou křídlové s otevíráním dovnitř

## Na přání:

- Čalouněná operá prostorou plošiny
- Sledování prostoru cestujících videokamerami

## Na přání:

- Střešní ventilace elektricky otevírané
- Další topení v prostoru cestujících
- Klimatizace prostoru cestujících a řidiče

## Na přání:

- Přidrzná tyč z více sloupků na centrální plošině
- Přidrzné tyče z nerez oceli
- Možnosti vybavení sedadel cestujících (čalounění odolné proti poškození nebo jiné možnosti sedadel – nutné konzultovat)

## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- 24 V jmenovité napětí. 2 bezúdržbové akumulátory 12 V 185 A/h upevněné na posuvných podpěrách umístěné ve schráně v přední části na levé straně vozidla. Zásuvka FENWICK na dobíjení baterií a start motoru. 2 samostatné 90 A alternátory. Tepelné jističe. Přední světla: parkovací světla, potkávací světla, reflektory upevněné na pantu a směrová světla. Zadní světla: parkovací světla, brzdová světla, mlhová světla, světla zpětného chodu a směrová světla. 3 rychlostní stěrače čelního skla s přerušovaným ovladačem rychlosti. Elektricky ovládaný ostřikovač čelního skla s tryskami na stěračích. Osvětlení prostoru pro cestující stropními fluorescenčními světly (možnost střídavého rozložení). Osvětlení dveřních prostorů. Osvětlení prostoru řidiče, pokladny. Osvětlení prostoru motoru. Systém úspory elektrické energie při intenzivní zátěži, když je motor vypnutý. Schránka elektroinstalace umístěná ve spodní části stěny za sedadlem řidiče. Systém palubní diagnostiky (1. úroveň).

## HNACÍ ÚSTROJÍ, MOTOR

- Umístění motoru: vzadu vlevo, podélně uloženy
- Typ: Tector 7
- Výkon: 184 kW (250 Hp) / 950 Nm při 1 400 ot./min.
- Systém HI-SCR zpracování výfukových plynů. Hlavní komponenty: diesellový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue, dočišťovací katalyzátor.

## PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka ZF nebo VOITH:

## PŘEDNÍ NÁPRAVA

- Nezávislé zavěšení kol přední nápravy.

## ZADNÍ NÁPRAVA

- Zadní náprava s dvojitou redukcí ZF AV 132–87°. Redukční poměr ve středu: 1/3,2.
- Převod diferenciálu nápravy : 6.21 (19 × 37).

## PÉROVÁNÍ

- Pneumatické pérování. 2 měchy vpředu, 4 měchy vzadu. Konstantní výška podlahy je regulovaná elektrickými vyrovnávacími ventily. Zvedání výšky pérování pro jízdu přes překážky. Kneeling, ovládaný z místa řidiče.

## ŘÍZENÍ

- Řízení s hydraulickým posilovačem.

## VZDUCHOVÝ OKRUH

- Tlak: 12 barů. Dvoudávkový kompresor vzduchu 630 cm<sup>3</sup> s průtokovou rychlostí 760 l/min. Poháněný ozubenými koly a chlazený obvodem motoru. Trubky z polyamidu a nerezové oceli, fitinky pro rychlé upevnění. Vysoušeč vzduchu. Manuální odvzdušňovací ventily na vzduchojemech. Cyklonový čistič vzduchu.

## BRZDY

- Provozní brzdy: pneumaticky ovládané kotoučové brzdy vpředu a vzadu.
- Hydraulický retardér integrovaný v automatické převodovce s ovládním brzdovým pedálem. Pneumatická parkovací brzda aktivovaná při nízkém objemu vzduchu, pružinové válce na zadních kolech. Zastavková brzda: ovládaná ručně k dočasnému zastavení, aktivací zadního brzdového okruhu. Parkovací a dveřní brzdy jsou ovládaný přes samostatné okruhy. Nouzová brzda je ovládaná systémem parkovací brzdy. Systémy ABS-ASR, EBS.

## PALBOVÁ NÁDRŽ

- Objem: 230 litrů + 54 litrová nádrž AdBlue. Plnicí otvory na pravé straně vzadu.

## KOLA A PNEMATIKY

- Pneumatiky 275/70 R 22.5 vpředu a 455/45 R 22.5 vzadu.

## PARAMETRY VÝKONU

- Maximální rychlost: 85 km/h.

## Na přání:

- Přední mlhová světla
- 3. brzdové světlo
- Zdvojená zadní koncová světla (Brzdy/Směrovky)
- LED osvětlení interiéru vozidla pro příjemnější atmosféru ve vozidle
- LED světla pro denní svícení
- Kompletní rádio výbava
- „Gong“ klaxon pro jízdu v pěší zóně
- Ukazatel průměrné spotřeby paliva na palubní desce
- Alternátory 150 A (pro volbu s klimatizací)

## Na přání:

- Výkon motoru 210 kW (286 Hp) při 2 500 ot./min. (Krouticí moment 1 000 Nm při 1 250 ot./min.)
- Předehřivač paliva
- Výfuk vyvedený do střechy

	R	1. st	2. st	3. st	4. st	5. st	6. st
ZF Ecolife 6 AP 1200	4,23	3,36	1,91	1,42	1	0,72	0,61
VOITH Diwa D854.6	4,7	5,9	1,43	1	0,7	–	–