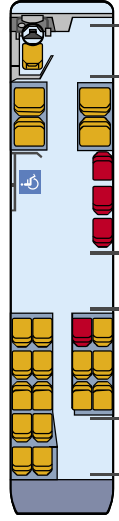
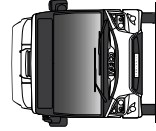
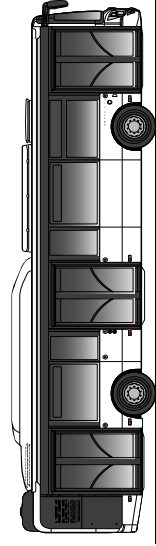
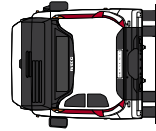


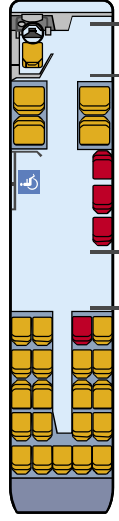
U R B A N W A Y



Urbanway 12 m – Cursor 8 CNG EURO VI



Verze 12 m, 3dveřový:
23 míst a 1 místo pro vozíčkáře



Verze 12 m, 2dveřový:
28 míst a 1 místo pro vozíčkáře

Délka	12 000 mm
Šířka	2 500 mm
Výška (s klimatizací / bez klimatizace)	3 301 mm
Rozvor	6 120 mm
Přední / zadní převis	2 710 / 3 170 mm
Rozchod kol vpředu / vzadu	2 087 / 1 870 mm
Vnitřní výška vpředu / vzadu	2 378 mm
Nástupní výška předních / středních / zadních dveří	320 / 330 / 340 mm
Nástupní šířka předních/prostředních / zadních dveří	1 200 mm
Vnější obrysový poloměr zatažení	10 785 mm
Vnější stopový poloměr zatažení	9 000 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7° / 7°
GVW* (max. povolená celková hmotnost vozidla)	20 000 kg
Maximální povolené zatížení přední nápravy*	7 500 kg
Maximální povolené zatížení zadní nápravy*	13 000 kg

Cursor 8 CNG EURO VI	
Výkon	213 kW (290 HP) při 2 000 ot./min.
Krouticí moment	1 100 Nm při 1 100 ot./min.
Zdvihový objem	7,8 litrů
6 válců v řadě, motor napříč uložený vzadu	

* v závislosti na místních předpisech

IVECO BUS

URBANWAY

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ocelová konstrukce s antikorozní úpravou ponořením do katarforetické lázně
- Samonosná konstrukce z šesti vzájemně smontovaných panelů
- Střecha z plechu; přední a zadní panel z polyestru, boční panely z aluminiového plechu, boční panely spodní části karoserie z polyestru
- Přední a zadní nárazníky z polyestru
- Přední, střední a zadní dveře otevírané dovnitř, s plně nízkopodlažním vstupem
- Přístup k zadní motorové části 3 dílným vikem motoru (3 oddělené otevírací dveře)
- Manuální nástupní plošina pro invalidní vozík, šíře 800 mm
- „Kneeling“

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Plastová sedadla cestujících, typ sedadla STER 8MS
- Provedení sedadla: plastové (bez čalounění), tkanina nebo tkamina s pěnou
- Střední část středního obložení z polypropylenu a střední ventilace z protlačovaného hliníku
- Přídružné tyče s epoxydovým nátěrem nebo z nerez oceli
- Hasičský přístroj – 2 x 6 kg

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Multiplex pohonné soustavy a karoserie
- 24 V baterie 225 Ah namontované na akumulátorovém vozíku
- nebo bez manuálního odpojovače baterie
- Alternátory 140 A + 80 A
- Zásuvka na dobíjení a tlačítko spuštění motoru
- Ochrana tavnými pojistkami nebo jističi
- Zařízení pro odlehčení zatížení elektrické soustavy
- LED světla pro denní svícení a boční obrysová LED světla, zadní sestava koncových LED světel
- LED světla k osvětlení pracoviště řidiče a vstupních dveří
- LED osvětlení vnitřního prostoru pro cestující, podélně po levé a pravé straně

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Čelní sklo tónované TSA nebo atermické čelní sklo
- Tónované zasklení dveří s jednoduchým nebo dvojitým zasklením
- Tónované posuvné okno řidiče
- Tónovaná boční okna nebo atermická boční okna
- Horní část bočních oken s nebo bez výklopných nebo posuvných ventilací
- Tepelná izolace boků a střechy
- Tepelná a zvuková izolace prostoru motoru
- Odmrazování čelního skla a okna řidiče
- Topení v prostoru cestujících pomocí 1. topného tělesa s ventilátorem a 1. radiátoru s ventilátorem nebo pomocí 2. topných těles s ventilátorem a 2. radiátorů s ventilátorem
- Nezávislé topení 30 kW

PRACOVNÍ ŘIDIČE

- Prostor pro řidiče splňující požadavky EBSF
- Vysvělené pracoviště řidiče (2 schody)
- Volant a palubní deska se stavitelnou výškou a sklonem
- Sání (přívod) vzduchu vpředu nebo vlevo nahoře
- Horní prostor pro zavazadla řidiče (ve velikosti helmy na motoru)
- Plně nastavitelné pneumatické pérování sedadla řidiče
- 6 vývodů pro řidiče z přední vytápěcí skříň (vytápění, ventilace, klimatizace na přání)

Na přání:

- Pneumaticky ovládané posuvné dveře (kromě předních dveří)
- Elektricky ovládaná plošina pro vozíčkáře 800 mm
- Kryty předních kol

Na přání:

- Zpětné zrcátko pro sledování prostoru dveří

Na přání:

- Přední mlhová světla
- LED světla pro nepřímé osvětlení stropu
- Zdvoulená zadní koncová LED světla
- Alternátory 140 A + 140 A + 80 A

Na přání:

- Manuálně nebo elektricky ovládané střední ventilace, skleněné nebo neprůhledné vytápění
- Klimatizace s nebo bez klimatizace řidiče

Na přání:

- Dveře kabiny řidiče s anti-agresivním zasuvovacím oknem
- Sedadlo řidiče otočné o 60°
- Elektrické ovládání a odmrazování zpětných vnitřních zrcátek (pravého i levého)

MOTOR

- Systém detekce požáru v motorovém prostoru

PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka ZF EcoLife s funkcí TOPODYN nebo VOITH Diwa 6 s funkcí SENSOTOP
- Ovládání převodovky 3tlačítkovou nebo 6tlačítkovou klávesnicí

ZADNÍ NÁPRAVA

- Zadní náprava portálová s dvojitou redukcí ZF AV132

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Přední náprava RI75J s nezávislým zavěšením kol
- Hydraulické řízení ZF typ 8098 s integrovaným hydraulickým posilovačem

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické pérování se samovyrovnávacím čidlem, nastavením výšky „kneelingem“, zvedáním a/nebo spouštěním

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm³ (tlak 10 barů)
- Vysoušeč vzduchu a odlučovač oleje
- Manuální odkalovací ventily na vzduchojelech

BRZDY

- Pneumaticky ovládaná provozní brzda, kotoučové brzdy vpředu a vzadu
- EBS, ABS a ASR
- Dva samostatné okruhy vpředu a vzadu
- Parkovací brzdy: systém pro varování při nízkém tlaku vzduchu v zadních brzdách
- Elektricky ovládaná zastávková brzda

RETARDÉR

- Hydraulický retardér zabudovaný na převodovce a napojený na provozní brzdou

PALIVOVÁ NÁDRŽ

- 4 nádrže CNG podélně uložené na střeše, typ CNG 3 po 320 l (celková kapacita l 280 l) nebo typ CNG 4 po 315 l (celková kapacita l 260 l)
- Plhící otvor za specifickou blankou na pravé straně v zadní části vozu

KOLA A PNEUMATIKY

- 275 / 70 R22.5, 148 / 145 j nebo 150 / 145 j

Na přání:

- Vývod výfuku na střeše
- Výměna oleje pomocí zařízení na odsávání oleje
- Centrální plnění (vody a oleje)
- Hasičské zařízení s mlhovým rozprašovačem

Na přání:

	Cursor 8 CNG – 290 hp
Převod ZN	Voith D864.6 ZF 6AP 1402B
(18 x 35) 6.20	78 km/h 90 km/h*
(20 x 36) 5.74	84 km/h* 100 km/h*
(23 x 37) 5.13	93 km/h* n/a

* s omezovačem rychlosti

Na přání:

- Manuální ovládání retardéru