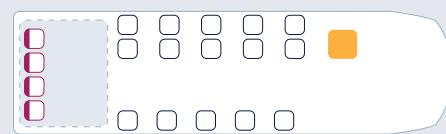


DEKSTRA[®] BUS

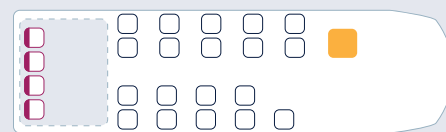


LE37 LOW ENTRY MINIBUS DIESEL EURO VI

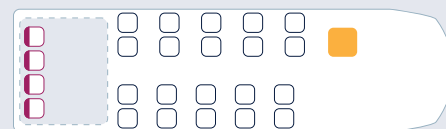
Délka	7860 mm (na přání 8060 mm)
Šířka	2360 mm
Výška	2863 mm
Rozvor	4350 mm
Přední / zadní převis	995 / 2515 mm (2715)
Rozchod kol vpředu / vzadu	1725 / 1661 mm
Vnitřní výška	1970 / 2430 mm
Výška dveří vpředu	1920 mm
Šířka dveří vpředu / vzadu	830 / 1000 (na přání 1200) mm
Vnější poloměr otáčení	15518 mm
Poloměr otáčení	14866 mm
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	23° / 8°
Maximální celková povolená hmotnost vozidla (GVM)	7200 kg
Max. povolené zatížení přední nápravy	2500 kg
Max. povolené zatížení zadní nápravy	5350 kg



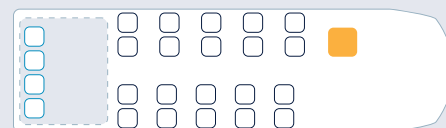
15 sedících pasažerů
22 stojících pasažerů



19 sedících pasažerů
18 stojících pasažerů

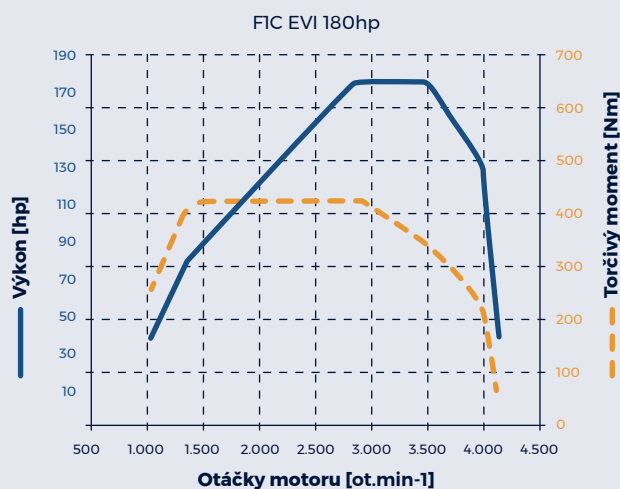


20 sedících pasažerů
17 stojících pasažerů



20 (24) sedících pasažerů
17 (13) stojících pasažerů

- Sedadlo cestujícího
- Sedadlo řidiče
- Sklopná sedadla
- Nízkopodlažní část
- Sedadlo na liště



MOTOR

- Výkon: 132 kW (180 hp) / 3500 ot.min-1
- Točivý moment: 430 Nm / 1500 ot.min-1
- Celkový objem: 2998 cm³
- Umístění: vpředu
- Uspořádání: podélné
- Počet válců: 4 v řadě
- Vstřikování: Unijet common rail – 16 ventilů
- Turbodmychadlo: VGT (180hp), WG (150hp)
- Cold starting type: thermostarter
- DPF
- Snížení emisí výfukových plynů : EGR + SCR

PŘEVODOVKA / SPOJKA

- Mechanická převodovka FPT 2840.6, rychloběžná, 6 rychlostí vpřed a 1 zpětný chod
- Jednokotoučová suchá spojka, typ pull s automatickým nastavením

Na přání: Hi-Matic 8-rychlostní automatická převodovka

NÁPRAVY

- Přední: Nezávislé zavěšení kol
Řízení s hydraulickým posilovačem
- Zadní: Tuhá
Dvoumontáž kol
Převodový poměr: 4.3

ODPRUŽENÍ

- Přední: nezávislé se zkrutnou tyčí (hydraulické teleskopické tlumiče)
- Zadní: dvojlisté parabolické pružiny (hydraulické teleskopické tlumiče)

BRZDY

- ESP9, včetně: ABS, ASR, EBD
- Kotoučové brzdy
- Elektromagnetický retardér Telma® (standardně jen u 70C)

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA AD BLUE

- Obsah palivové nádrže: 120l
- Obsah nádrže na Ad Blue: 25l

PNEUMATIKY A KOLA

- 195/75 R16
- Rezervní kolo

KAROSERIE / VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Rám vyroben z ocelových profilů
- Boční panely vyrobeny z GFC
- Přední originální podvozková část (Iveco Bus)
- Přední originální světlá (Iveco Bus)
- Přední a zadní část vyrobena z GFC
- Antikorozní úprava : 6 vrstev
- Olakování, PUR PPG lacquer finish, RAL 9010 bílá
- Elektricky ovládané přední dveře
- Zadní únikové dveře
- Rezervní kolo

Na přání:

- Tažné zařízení 750/1500 kg
- Olakování na přání

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlaha z překližky s protiskluzovou PVC krytinou
- Obložené boční panely
- Zavazadlové koše po obou stranách 0,8 m³, s možností individuálního LED osvětlení
- Sklopné komfortní sedadla pro cestující s možností loketních opěrek, sítkou a bočním posuvem sedadla
- 3 kusy hasících přístrojů, celkový objem 12kg
- 2 nebo 3 bodové pásy na sedadlech

Na přání:

- Zácionky na bočních a zadním okně
- Sedadlo průvodce
- Lednička
- USB konektor
- Zadní zavazadlový prostor 1,8m³

ZASKLENÍ / TEPELNÝ KOMFORT

- Panoramatické čelní sklo
- Probarvená boční okna, 3 výklopy v horní části
- Lepená okna, jednoduše prosklená
- Tepelná a protihluková izolace
- Konvektorové topení, 4 jednotky
- Nezávislé topení
- Střešní ventilace / únikový východ
- Střešní elektrický ventilátor, 2 jednotky

Na přání:

- Zesílená tepelná izolace
- Dvojité zasklení
- Klimatizace cestujících s individuálními výdechy
- Automatická klimatizace řidiče
- Posuvná boční okna

PROSTOR ŘIDIČE

- OEM IVECO sedadlo řidiče, plně nastavitelné
- Posuvné okno řidiče
- Skříňka na dokumenty
- Digitální tachograf
- Volant 430mm, bezpečnostní sloupek řízení, nastavitelná výška
- LDWS (Lane Departure Warning System; systém pro udržování vozidla v jízdním pruhu)
- Vyhřívaná a elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka

Na přání:

- Lednička
- Uzavřená kabina řidiče

AUDIO / VIDEO

- Radio CD MP3

Na přání:

- LCD monitor
- Parkovací kamera / RF kamera na nárazníku
- Mikrofón