

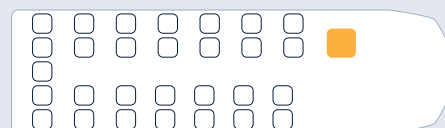
DEKSTRA[®] BUS



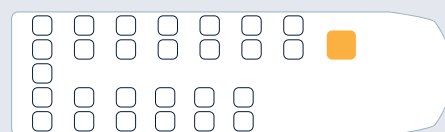
F30

LINKOVÝ MINIBUS
DIESEL EURO VI

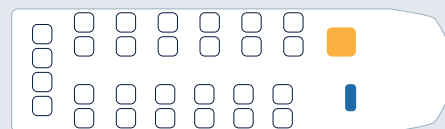
Délka	8060 mm
Šířka	2360 mm
Výška	3015 mm
Rozvor	4350 mm
Přední / zadní převis	995 / 2715 mm
Rozchod kol vpředu / vzadu	1725 / 1661 mm
Vnitřní výška	1970 mm
Výška dveří vpředu	1920 mm
Šířka dveří vpředu	830 mm
Vnější poloměr otáčení	15518 mm
Poloměr otáčení	14866 mm
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	23° / 7°
Maximální celková povolená hmotnost vozidla (GVM)	7200 kg
Max. povolené zatížení přední nápravy	2500 kg
Max. povolené zatížení zadní nápravy	5350 kg



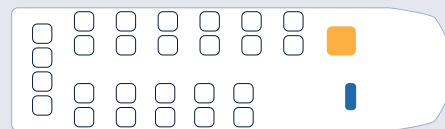
29 sedících cestujících
 1,8 m³ zavazadlového prostoru



27 sedících cestujících
 1,8 m³ zavazadlového prostoru

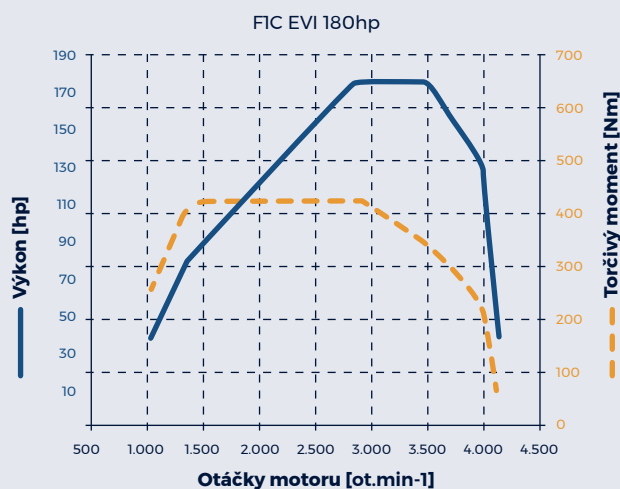


28 sedících cestujících, 1 sedadlo průvodce
 1,8 m³ zavazadlového prostoru



26 sedících cestujících, 1 sedadlo průvodce
 1,8 m³ zavazadlového prostoru

- Sedadlo cestujícího
- Sedadlo řidiče
- Sedadlo průvodce



MOTOR

- Výkon: 132 kW (180 hp) / 3500 ot.min-1
- Točivý moment: 430 Nm / 1500 ot.min-1
- Celkový objem: 2998 cm³
- Umístění: vpředu
- Uspořádání: podélné
- Počet válců: 4 v řadě
- Vstřikování: Unijet common rail – 16 ventilů
- Turbodmychadlo: VGT (180hp), WG (150hp)
- Cold starting type: thermostarter
- DPF
- Snížení emisí výfukových plynů : EGR + SCR

PŘEVODOVKA / SPOJKA

- Mechanická převodovka FPT 2840.6, rychloběžná, 6 rychlostí vpřed a 1 zpětný chod
- Jednokotoučová suchá spojka, typ pull s automatickým nastavením

Na přání: Hi-Matic 8-rychlostní automatická převodovka

NÁPRAVY

- Přední: Nezávislé zavěšení kol
Řízení s hydraulickým posilovačem
- Zadní: Tuhá
Dvoumontáž kol
Převodový poměr: 4.3

ODPRUŽENÍ

- Přední: nezávislé se zkrutnou tyčí (hydraulické teleskopické tlumiče)
- Zadní: dvojlisté parabolické pružiny (hydraulické teleskopické tlumiče)

BRZDY

- ESP9, včetně: ABS, ASR, EBD
- Kotoučové brzdy
- Elektromagnetický retardér Telma® (standardně jen u 70C)

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA AD BLUE

- Obsah palivové nádrže: 120l
- Obsah nádrže na Ad Blue: 25l

PNEUMATIKY A KOLA

- 195/75 R16
- Rezervní kolo

KAROSERIE / VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Rám vyroben z ocelových profilů
- Boční panely vyrobeny z GFC
- Přední originální podvozková část (Iveco Bus)
- Přední originální světla (Iveco Bus)
- Přední a zadní část vyrobena z GFC
- Antikorozní úprava : 6 vrstev
- Olakování, PUR PPG lacquer finish, RAL 9010 bílá
- Elektricky ovládané přední dveře
- Zadní únikové dveře
- Rezervní kolo

Na přání:

- Tažné zařízení 750/1500 kg
- Olakování na přání

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlaha z překližky s protiskluzovou PVC krytinou
- Obložené boční panely
- Zavazadlové koše po obou stranách 0,8 m³, s možností individuálního LED osvětlení
- Sklopné komfortní sedadla pro cestující s možností loketních opěrek, sítkou a bočním posuvem sedadla
- 3 kusy hasících přístrojů, celkový objem 12kg
- 2 nebo 3 bodové pásy na sedadlech

Na přání:

- Zácionky na bočních a zadním okně
- Sedadlo průvodce
- Lednička
- USB konektor
- Zadní zavazadlový prostor 1,8m³

ZASKLENÍ / TEPELNÝ KOMFORT

- Panoramatické čelní sklo
- Probarvená boční okna, 3 výklopy v horní části
- Lepená okna, jednoduše prosklená
- Tepelná a protihluková izolace
- Konvektorové topení, 4 jednotky
- Nezávislé topení
- Střešní ventilace / únikový východ
- Střešní elektrický ventilátor, 2 jednotky

Na přání:

- Zesílená tepelná izolace
- Dvojité zasklení
- Klimatizace cestujících s individuálními výdechy
- Automatická klimatizace řidiče
- Posuvná boční okna

PROSTOR ŘIDIČE

- OEM IVECO sedadlo řidiče, plně nastavitelné
- Posuvné okno řidiče
- Skříňka na dokumenty
- Digitální tachograf
- Volant 430mm, bezpečnostní sloupek řízení, nastavitelná výška
- LDWS (Lane Departure Warning System; systém pro udržování vozidla v jízdním pruhu)
- Vyhřívaná a elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka

Na přání:

- Lednička
- Uzavřená kabina řidiče

AUDIO / VIDEO

- Radio CD MP3

Na přání:

- LCD monitor
- Parkovací kamera / RF kamera na nárazníku
- Mikrofon