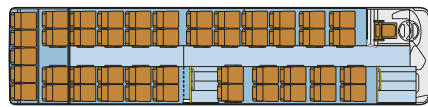
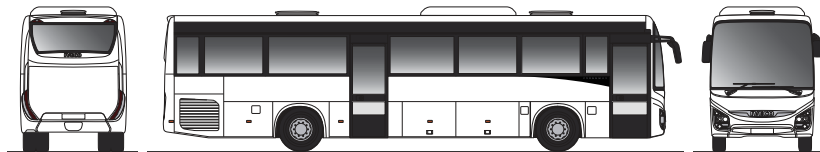


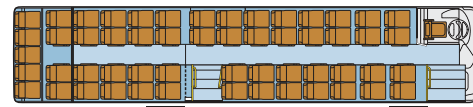
CROSSWAY



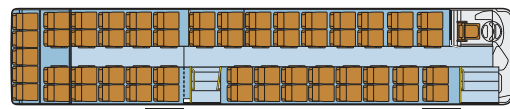
Crossway LINE 10,8 / 12 / 13 m – Diesel EURO VI



Verze 10,8 m: 47 míst k sezení



Verze 12 m: 55 míst k sezení



Verze 13 m: 59 míst k sezení
Maximální obsaditelnost: 61 míst k sezení

Délka	10 757 mm	12 097 mm	12 962 mm
Šířka	2 550 mm		
Výška (s klimatizací / bez klimatizace)	3 460 / 3 370 mm		
Rozvor	5 300 mm	6 200 mm	7 065 mm
Přední / zadní převis	2 165 / 3 292 mm		2 605 / 3 292 mm
Výška podlahy	860 mm		
Vnitřní výška	2 280 mm		
Nástupní výška předních / středních dveří	344 / 344 mm		
Šířka předních / středních dveří (opce)	800 mm / 800 mm (1 200 mm)		
Vnější obrysový poloměr zatáčení	9 250 mm	10 770 mm	11 900 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	7 820 mm	8 990 mm	10 120 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	8,3° / 8°		
GVW* (max. povolená celková hmotnost)	19 000 kg		
Maximální povolená hmotnost na přední / zadní nápravu*	7 100 / 12 600 kg		
Objem zavazadlových schrán	3,5 m ³	5,7 m ³	6,8 m ³
Objem zavazadlových košů	2,4 m ³	2,8 m ³	3 m ³

	Tector 7 EURO VI	Cursor 9 EURO VI
Výkon	235 kW (320 HP) při 2 200 – 2 500 ot./min.	265 kW (360 HP) při 1 600 – 2 200 ot./min.
Krouticí moment	1 100 Nm při 1 250 – 1 700 ot./min.	1 650 Nm při 1 200 – 1 500 ot./min.
Zdvihový objem	6,7 litrů	8,7 litrů
6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstříkování Common Rail		

* v závislosti na místních předpisech

IVECO
BUS

CROSSWAY

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední a střední dveře 800 mm, jednokřídlé, otevírané ven
- Dveře zavazadlových schrán z hliníku
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů
- Vyhřívání vnější zpětná zrcátka, manuálně ovládaná

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Sedadla pro cestující LINEO
- Podlahová protiskluzová PVC krytina
- Boční obložení laminovanými panely
- Střešní obložení laminovanými panely
- Mezistěny s výplní
- Čtyři tlačítka "STOP" pro zastavení na znamení

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V – 225 Ah
- Dva alternátory – CURSOR 9: 80 A + 140 A, TECTOR 7: 2 × 150 A
- Elektrická skříň s pojistkami v levé přední schráně
- LED světla: přední a zadní směrová světla, koncová a zadní brzdová světla, přední a zadní poziční světla, boční poziční světla
- LED světla pro denní svícení
- Přední halogenová světla, mlhová světla
- LED osvětlení vnitřního prostoru pro cestující
- Systém detekce ohně v motorovém prostoru

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 otevíracími ventilacemi v horní části (4 ventilace v případě verze 10 m)
- Dvě střešní ventilace ovládané ručně
- Vytápění prostoru cestujících 4 topnými tělesy s rozvodem vzduchu pomocí vzduchových kanálů
- Nezávislé topení

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem
- Čelní a boční protisluneční clona s ručním ovládním
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograf

Na přání:

- Střední dveře 1 200 mm, 2křídlé, otevírané ven
- Přední dveře 800 mm, 2křídlé, otevírané ven
- Vyhřívání vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava nebo kompletní montáž tažného zařízení

Na přání:

- Vnitřní zavazadlové koše pro cestující
- Plošina naproti středním dveřím
- Hydraulická rampa pro vozíčkáře
- Zácloňky na bočních oknech
- Lednice zabudovaná v palubní desce
- Sedadlo pro průvodce s tříbodovým bezpečnostním pásem

Na přání:

- Xenonová přední světla
- Cornering světla (integrovaná do mlhových světel)
- Alternátory 2 × 140 A (Cursor 9)
- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Osvětlení v zavazadlovém prostoru
- Senzory pro couvání, kamera pro couvání
- Zásuvky 24 V a 12 V na palubní desce
- 2 LCD monitory (19" vpředu + 15" uprostřed)

Na přání:

- Dvě elektricky ovládané střešní ventilace
- Dvojitě zasklení bočních oken, okna řidiče a dveří
- Klimatizace s nebo bez vytápění
- Elektrické odmrzování čelního skla
- Ofuk předních schodů

Na přání:

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Přídavné topení řidiče
- Klimatizace řidiče
- Uzamykatelná skříňka řidiče
- Lednice v prostoru řidiče (mimo 10 m verze)
- Elektr. ovládaná čelní protisluneční clona
- Alkohol tester řidiče

SYSTÉM REDUKCE EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR, hlavní části: diesellový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue, dočišťovací katalyzátor

PŘEVODOVKA

- Cursor 9: mechanická převodovka ZF 6S 1610 BD
- Tector 7: mechanická převodovka ZF 6S 1010 BO

ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod: (C9) 3,36 / (T7) 4,63

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Přední náprava RI75E s nezávislým zavěšením kol
- Hydraulické řízení ZF typ 8098 s integrovaným hydraulickým posilovačem

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické pérování se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 samovyrovnávací čidlo nastavení výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 samovyrovnávací čidla nastavení výšky

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm³ (tlak 9,5 barů)
- Integrovaný vysoušeč vzduchu; odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY

- EBS + ESP
- Pneumatické provozní brzdy a nouzový brzdový systém se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda s účinkem na zadní kola

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér nebo hydraulický intardér / integrovaný retardér ovládaný brzdovým pedálem a ruční páčkou pod volantem

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- 220 litrová palivová nádrž / 350 l pro Crossway 10,8 m
- 80 litrová nádrž Ad Blue na močovinu

KOLA A PNEMATIKY

- Pneumatiky 295 / 80 R 22,5
- Držák rezervního kola nad přední nápravou

Na přání:

- C9: ZF 6S 1610 BD, Voith D864.6, ZF Ecolife 6AP 1700 B
- T7: Voith 854.6, ZF Ecolife 6AP 1200 B, ZF 6AS 1010 BO (AS-TRONIC lite)

Na přání:

- Další převody zadní nápravy

Na přání:

- Zvedání a/nebo snižování výšky pérování
- zesílené tlumiče
- „Kneeling“ (zařízení na snížení autobusu u zastávky)

Na přání:

- Tlačítko redukce citlivosti prokluzu kol

Na přání:

- 310 l palivová nádrž, 430 l (310 l + 120 l) nádrž (pro verze 12 a 12,8 m)
- 35 l nádrž pro nezávislé topení
- Nádrž Ad Blue 135 l