

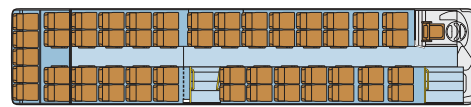
# CROSSWAY



## Crossway PRO 10,8 / 12 / 13 m – Cursor 9 Diesel EURO VI



Verze 10,8 m: 47 míst k sezení



Verze 12 m: 55 míst k sezení



Verze 13 m: 59 míst k sezení  
Maximální obsaditelnost: 61 míst k sezení

Délka	10 757 mm	12 097 mm	12 962 mm
Šířka	2 550 mm		
Výška (s klimatizací / bez klimatizace)	3 460 / 3 370 mm		
Rozvor	5 300 mm	6 200 mm	7 065 mm
Přední / zadní převis	2 165 / 3 292 mm		2 605 / 3 292 mm
Výška podlahy	860 mm		
Vnitřní výška	2 280 mm		
Nástupní výška předních / středních dveří	344 / 344 mm		
Šířka předních / středních dveří (opce)	800 mm / 800 mm (1200 mm)		
Vnější obrysový poloměr zatáčení	9 250 mm	10 770 mm	11 900 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	7 820 mm	8 990 mm	10 120 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	8,3° / 8°		
GVW* (max. povolená celková hmotnost)	19 000 kg		
Maximální povolená hmotnost na přední / zadní nápravu*	7 100 / 12 600 kg		
Objem zavazadlových schrán	3,5 m <sup>3</sup>	5,7 m <sup>3</sup>	6,8 m <sup>3</sup>
Objem zavazadlových košů	2,4 m <sup>3</sup>	2,8 m <sup>3</sup>	3 m <sup>3</sup>

	<b>Cursor 9 EURO VI</b>	
Výkon	265 kW (360 HP) při 1 600 – 2 200 ot./min.	294 kW (400 HP) při 1 800 – 2 200 ot./min.
Krouticí moment	1 650 Nm při 1 200 – 1 500 ot./min.	1 700 Nm při 1 200 – 1 600 ot./min.
Zdvihový objem	8,7 litrů	
6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstříkování Common Rail		

\* v závislosti na místních předpisech

**IVECO**  
BUS

# CROSSWAY

## KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední a střední dveře 800 mm, jednokřídlé, otevírané ven
- Dveře zavazadlových schrán z hliníku
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů
- Vyhřívání vnější zpětná zrcátka, manuálně ovládaná

## VNITŘNÍ VÝBAVA

- Sklopná sedadla pro cestující LINEO
- Podlahová protiskluzová PVC krytina
- Boční obložení laminovanými panely
- Střešní obložení laminovanými panely
- Čalouněné mezistěny s výplní
- Čtyři tlačítka „STOP“ pro zastavení na znamení
- Zácloňky na bočních oknech
- Vnitřní zavazadlové koše pro cestující

## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V – 225 Ah
- Dva alternátory 80 A + 140 A
- Rozvaděč s pojistkami v levé přední schráně
- LED světla: přední a zadní měrová světla, koncová zadní brzdová světla, přední a zadní poziční světla, boční poziční světla
- LED světla pro denní svícení
- Přední halogenová světla, mlhová světla
- LED osvětlení vnitřního prostoru pro cestující
- Systém detekce požáru v motorovém prostoru

## OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 otevíracími ventilacemi v horní části (4 ventilace v případě verze 10 m)
- Dvě střešní ventilace ovládané ručně
- Vytápění prostoru cestujících 4 topnými tělesy s rozvodem vzduchu pomocí vzduchových kanálů
- Nezávislé topení

## PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem
- Čelní a boční protisluneční clona s ručním ovládním
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograf

### Na přání:

- Střední dveře 1 200 mm, 2křídlé, otevírané ven
- Vyhřívání vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení

### Na přání:

- Obložení boků pod okny kobercem nebo plyšem
- Zavazadlové koše pro cestující s individuálními výdechy a/nebo osvětlením
- Plošina naproti středním dveřím
- Hydraulická rampa pro vozíčkáře
- Lednice zabudovaná v palubní desce
- Sedadlo pro průvodce s tříbodovým bezpečnostním pásem
- Vyjímatelný koberec na schodech a/nebo na schodech a v uličce

### Na přání:

- Xenonová přední světla
- Cornering světla (integrovaná do mlhových světel)
- Alternátory 2 x 140 A
- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Osvětlení v zavazadlovém prostoru
- Senzory pro couvání, kamera pro couvání
- Zásuvky 24 V a 12 V na palubní desce
- 2 LCD monitory (19" vpředu + 15" uprostřed)

### Na přání:

- Dvě elektricky ovládané střešní ventilace
- Dvojitě zasklení bočních oken, okna řidiče a dveří
- Přídavné topení řidiče
- Klimatizace s nebo bez vytápění
- Elektrické odmrazování čelního skla
- Ofuk předních schodů

### Na přání:

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Klimatizace řidiče
- Lednice v prostoru řidiče (mimo 10 m verze)
- Elektr. ovládaná čelní protisluneční clona
- Alkohol tester řidiče

## SYSTÉM REDUKCE EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR, hlavní části: diesellový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue, dočišťovací katalyzátor

## PŘEVODOVKA

- Mechanická převodovka ZF 6S 1610 BD

## ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod 3,08

## PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Přední náprava RI75E s nezávislým zavěšením kol
- Hydraulické řízení ZF typ 8098 s integrovaným hydraulickým posilovačem

## PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické pérování se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 samovyrovnávací čidlo nastavení výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 samovyrovnávací čidla nastavení výšky

## VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm<sup>3</sup> (tlak 9,5 barů) „ENERGY SAVING“
- Integrovaný vysoušeč vzduchu; odkalovací ventily na vzduchojemech

## BRZDY

- EBS + ESP
- Pneumatické provozní brzdy a nouzový brzdový systém se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda s účinkem na zadní kola

## RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér nebo hydraulický intardér / integrovaný retardér ovládaný brzdovým pedálem a ruční páčkou pod volantem

## PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- 310 litrová palivová nádrž / 350 l pro Crossway 10,8 m
- 80 litrová nádrž Ad Blue na močovinu

## KOLA A PNEMATIKY

- Pneumatiky 295 / 80 R 22,5
- Držák rezervního kola před přední nápravou

### Na přání:

- Voith D864.6, ZF Ecolife 6AP 1700, ZF 6S 1611, ZF 6S 1911, ZF 12AS 2001

### Na přání:

- Další převody zadní nápravy

### Na přání:

- Zvedání a/nebo snižování výšky pérování
- zesílené tlumiče
- „Kneeling“ (zařízení na snížení autobusu u zastávky)

### Na přání:

- Tlačítko redukce citlivosti prokluzu kol

### Na přání:

- 430 l (310 l + 120 l) nádrž (pro verze 12 a 12,8 m)
- 35 l nádrž pro nezávislé topení
- Nádrž Ad Blue 135 l