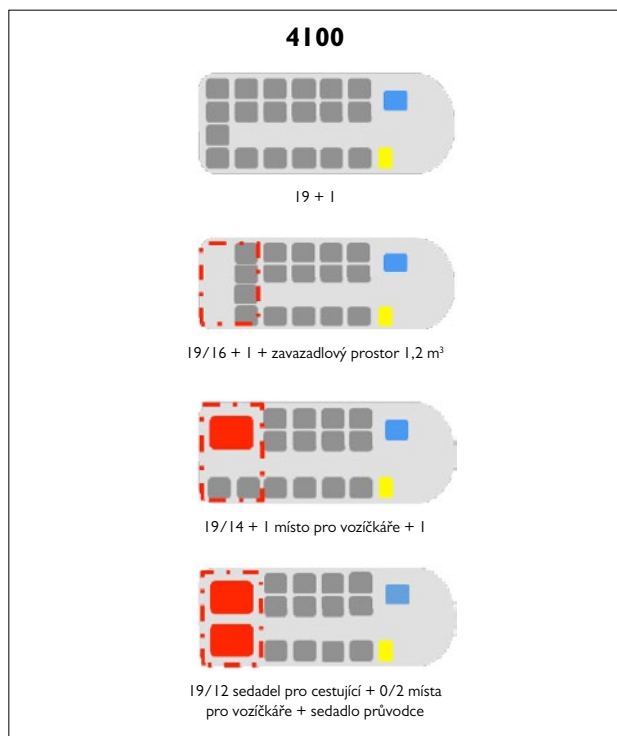


D A I L Y



Daily LINE CNG BLUE POWER



- Sedadla pro cestující
- Sedadlo pro řidiče
- Sedadlo průvodce na přání
- Na přání místo pro vozíčkáře
- Sedadla na kolejnicích

Rozvor (mm)	4 100
Délka (mm)	7 128
Šířka (mm)	2 052
Celková výška (mm)	2 900
Vnitřní výška (mm)	1 820
Přední převis (mm)	1 008
Zadní převis (mm)	2 020
Rozchod kol vpředu (mm)	1 724
Rozchod kol vzadu (mm)	1 540
Vnější obrysový průměr zatáčení (mm)	15 190
Vnější stopový průměr zatáčení (mm)	14 564
Hmotnost	
Model	50C
Celková hmotnost vozu (kg)	5 600
Max. povolené zatížení přední nápravy (kg)	2 100
Max. povolené zatížení zadní nápravy (kg)	3 700

FIC EURO VI/C CNG/NP	
Výkon	100 kW (136 HP) při 3 500 ot./min.
Krouticí moment	350 Nm při 1 500–2 730 ot./min.
Zdvihový objem	3 litry
4 válce v řadě, CNG	

IVECO
BUS

Daily LINE CNG BLUE POWER

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Antikorozní úprava ponořením do kataforetické lázně
- Podvozek s podélníky průřezu C spojenými tubulárními příčkami
- Dva modely elektricky ovládaných dveří pro cestující: dveře na pantech otevírané dopředu nebo posuvné dveře otevírané dozadu
- Vyhřívání elektricky ovládaná zpětná zrcátka s integrovanými blinkry

Na přání:

- Vyhřívání elektricky ovládané posuvné dveře
- Lak vozu v metalíze
- Zapnutí výstražných světel při otevření dveří
- Kryt klimatizace ve stejné barvě jako karoserie

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Dřevěná podlaha s hliníkovými profily
- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Tepelně tvářená střeška prostoru pro cestující
- Vnitřní obložení stěn imitací kůže
- Otevírání oken s povrchem z ABS
- Zavazadlové koše po obou stranách, každý s vlastním LED osvětlením
- Prosklená ručně ovládaná ventilace sloužící i jako nouzový východ
- Pevná sedadla pro cestující se sametovým čalouněním
- Mezistěna za řidičem

Na přání:

- Prosklená elektricky ovládaná ventilace sloužící i jako nouzový východ

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Architektura CAN BUS s přípojkou pro výrobce karoserií
- Baterie 12 V – 110 Ah
- Alternátor 140 A
- Světla pro denní svícení, zadní mlhová světla a třetí brzdové světlo

Na přání:

- Alternátor 180 A
- Centrální nouzový vypínač
- Mlhová světla s funkcí „cornering“

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Atermické čelní sklo, okna s jednoduchým zasklením
- Tepelná a protihluková izolace ve střeše a bočních panelech
- Vytápění pracoviště řidiče s 4rychlostním ventilátorem s možností recirkulace
- Konvektorové topení na levé straně

Na přání:

- Odmrazování čelního skla
- Příkladné topení pro cestující na pravé straně
- Manuální nebo automatická klimatizace pro řidiče a cestující s výdechy v zavazadlových koších
- Klimatizace s vytápěním

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

- Volant potažený materiálem Soft Touch: nastavitelná výška, průměr 390 mm
- Nastavitelné a odpružené sedadlo řidiče
- Rádio/CD/DVD s Bluetooth
- Otevřený úložný prostor s USB Mezistěna za řidičem
- Digitální tachograf
- LDWS (systém varování při vyjetí z jízdního pruhu)

Na přání:

- Volant potažený kůží
- Nastavitelné a odpružené sedadlo řidiče s bederní opěrkou a vyhříváním
- Airbag řidiče
- Tempomat
- Ovládací prvky rádia/CD/DVD na volantu
- Digitální rádio DAB
- Otevřený úložný prostor s indukčním dobíjením a USB
- Parkovací senzory
- Digitální hodiny

MOTOR

- Iveco FIC EURO VI Step C CNG/NP
- Celkový zdvihový objem: 2 998 cm³
- Umístění: vpředu
- Uspořádání: podélné
- Cyklus: Ottův, 4 válce v řadě
- Vstřikování: sekvenční + Multi Point
- Turbodiesel: s obtokovým ventilem
- Snížení emisí výfukových plynů: třicestný katalyzátor

PŘEVODOVKA

- Šestistupňová manuální převodovka FPT 2840.6

Na přání:

- ZF Hi-Matic 8HP

ZADNÍ NÁPRAVA

- Pevná, redukce: jedna
- Dvoumontáž
- Převodové poměry: 4,30 / 4,556 / 5,13

Na přání:

- Uzávěrka diferenciálu

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Nezávislé zavěšení kol
- Řízení s hydraulickým posilovačem

ODPRUŽENÍ

Přední:

- QUADTOR s torzní tyčí a hydraulickými teleskopickými tlumiči

Zadní:

- Mechanické odpružení s dvojlistými parabolickými pružinami a hydraulickými teleskopickými tlumiči

Na přání:

- Vzduchové odpružení (WABCO – ECAS)

BRZDY

- ESP9, včetně ABS, ASR, EBD, Hill Holder (HHC), protiskluzového systému, nouzového brzdového asistenta (HBA), hydraulické kompenzace vadnutí brzd (HFC)
- Provozní brzda: vakuově posílená hydraulická brzda, nezávislé okruhy pro přední a zadní nápravu
- Přední a zadní kotoučové brzdy se senzorem opotřebených destiček
- Nouzová brzda: integrovaná do provozní brzdy
- Parkovací brzda: mechanická, manuální, s účinkem na zadní kola
- Retardér Telma

PALIVOVÁ NÁDRŽ

- Nádrže N.3 na CNG umístěné v rozvoru
- Kapacita: 164 l u verze NP, 190 l u verze CNG

Na přání:

- Nádrže N.2 na CNG umístěné v zadním převisu (kapacita 56 l)
- 14litrová benzinová dojezdová nádrž na levé straně (pouze u verze NP se dveřmi na pantech otevíranými dopředu)

KOLA A PNEUMATIKY

- 195/75R16 IC 110/108

Na přání:

- Rezervní kolo s držákem
- Sada na opravu pneumatik

VERZE PRO OSOBY SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ (NA PŘÁNÍ)

- Výtah pro vozíčkáře vzadu zasunovatelný pod podlahu, poslední řady sedadel s rychloupínacím kotvením
- Kotvení pro vozíčkáře
- Tlačítka pro zastavení na znamení, otevření dveří a znamení řidiči

PERSONALIZACE BLUE POWER (NA PŘÁNÍ)

- Modrá maska chladiče
- Modré obrysy světlometů a emblémy na bocích
- Emblem Blue Power vzadu
- Modrá palubní deska
- Modré švy u volantu potaženého kůží a levého krytu převodovky

IVECO BUS