

# DAILY

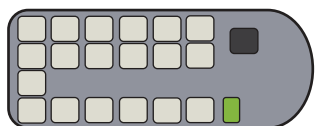


## Daily LINE – meziměstský minibus – CNG EURO VI

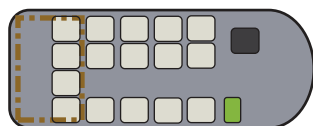


Rozvor	4 100 mm
Celková délka	7 120 mm
Šířka	2 052 mm
Výška (s A/C)	2 784 mm
Vnitřní výška	1 820 mm
Přední převis	1 008 mm
Zadní převis	2 012 mm
Rozchod kol vpředu	1 724 mm
Rozchod kol vzadu	1 540 mm
Vnější obrysový průměr zatáčení	15 190 mm
Vnější stopový průměr zatáčení	14 564 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	19,2° / 22,5°
Celková hmotnost vozidla	5 600 kg
Max. zatížení přední / zadní nápravy	2 100 / 3 700 kg

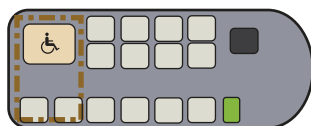
### Uspořádání interiéru



19 cestujících








19 / 16 cestujících



19 / 14 cestujících + 0 / 1 vozík + 1

#### Legenda

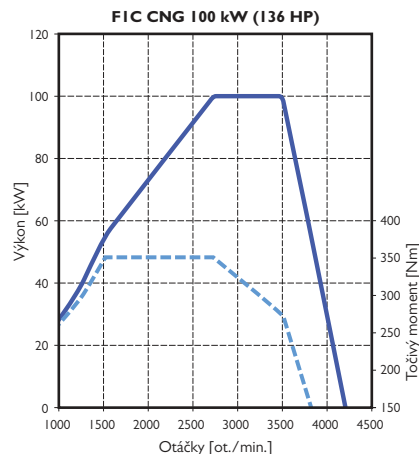
-  Sedadla cestujících
-  Řidič
-  Sedadlo spolujezdce (na přání)
-  Místo pro inv. vozík (na přání)
-  Sedadla na kolejničích (na přání)

FIC EURO VI	
Výkon	100 kW (136 HP) při 3 500 ot./min.
Točivý moment	350 Nm při 1 500 – 2 730 ot./min.
Zdvihový objem	2 998 cm <sup>3</sup>
4 válce v řadě	

**IVECO**  
BUS

## MOTOR

- FPT F1CFA401A
- Celkový objem: 2 998 cm<sup>3</sup>
- Umístění: vpředu
- Cyklus: zážehový
- Počet válců: 4 v řadě
- Vstřikování: sekvenční + Multi Point
- Turbodmychadlo: s obtokovým ventilem
- Snížení emisí výfukových plynů: třícestný katalyzátor



## PŘEVODOVKA

- Mechanická převodovka FPT 2840.6 rychloběžná, 6 rychlostí vpřed a 1 zpětný chod

## NÁPRAVY

- Přední: – nezávislé zavěšení kol  
– řízení s hydraulickým posilovačem
- Zadní: – pevná  
– dvoumontáž kol na zadní nápravě  
– převodový poměr 3,615

## ODPRUŽENÍ

- Přední: nezávislé se zkrutnou tyčí
- Zadní: dvojlisté parabolické pružiny

## BRZDY

- ESP9
- Kotoučové brzdy
- Retardér Telma®

## PALIVOVÁ NÁDRŽ

- Maximální kapacita nádrže na plyn: 246 litrů

## PNEUMATIKY

- 195 / 75 R16
- Rezervní kolo

### Na přání:

- Převodový poměr 3,91

### Na přání:

- Zadní vzduchové odpružení (ECAS)

### Na přání:

- Nouzová nádrž na benzin, 14 l

### Na přání:

- Sada na opravu pneumatik

## KAROSERIE / VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Antikorozní úprava ponořením do kateforetické lázně
- Dva modely elektrických posuvných dveří pro cestující, s klikou pro nouzové otevření a ochranou proti přivření
- Dvoukřídlé zadní dveře s vyhříváními okny
- Vyhřívání a elektricky nastavitelná zrcátka

## OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Probarvené čelní sklo
- Jednoduchá probarvená lepená boční okna
- Tepelná a protihluková izolace
- 4-rychlostní elektrické ventilátory s funkcemi rozvodu vzduchu a recirkulací v prostoru pro řidiče
- Klimatizace pro řidiče
- Klimatizace v prostoru cestujících s výdechy v zavazadlových koších
- Konvektorové topení na levé straně

## VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová krytina v PVC
- Boční panely v imitaci kůže
- Okenní rámy kryté ABS
- Zavazadlové koše po obou stranách, s modrým / bílým osvětlením
- Střešní ventilace slouží k větrání a jako nouzový východ
- Sedadla cestujících připevněna přímo k podlaze, čalouněná látkou, s madlem a područkou
- 2- bodové a 3-bodové bezpečnostní pásy

## PRACOVNÍ MÍSTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné a pneumaticky odpružené sedadlo řidiče
- Elektrické ovládání oken
- Úložné přihrádky pro různé předměty
- Chlazený skladovací prostor v přístrojové desce
- Digitální tachograf

## AUDIO / VIDEO

- Rádio s CD / MP3
- Reproduktory ve stropu

## VERZE PRO INVALIDY (na přání)

- Možnost úchytů pro přepravu 1 invalidního vozíku
- Zadní zvedací plošina se zasunutím pod podlahu
- Dvě poslední řady sedadel odnímatelné
- Tlačítka pro zastavení, otevření dveří a signál řidiči

### Na přání:

- Lak vozidla v metalíze
- Dveře s odmrazováním a silikonovým těsněním dveří
- Mlhová světla
- Příprava pro venkovní přední informační panel
- Kryt klimatizace ve stejné barvě jako karosérie

### Na přání:

- Vyhřívání čelní sklo
- Zadní boční okna s výklopnými ventilacemi
- Nezávislé topení ohřevu vzduchu
- Časový spínač ohřevu vzduchu v prostoru pro cestující

### Na přání:

- Sedadla s polohovatelným opěradlem
- 3-bodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech
- Zácloňky na oknech cestujících
- Sedadlo spolujezdece
- Zadní prostor na zavazadla 1,2 m<sup>3</sup> (verze s odnímatelnou poslední řadou sedadel)

### Na přání:

- Airbag řidiče
- Tempomat
- Mezistěna za řidičem
- Instalace palubního platebního systému
- LDWS (systém varování při vyjetí z jízdního pruhu)

### Na přání:

- Ovladače audia na volant
- IVECONNECT: rádio s CD / MP3 + GPS navigace
- Mikrofon